

蔚来 ET9 深度解析：768 万起的 “满配” 值不值得入手？

来源：蔡明杰 发布时间：2025-11-20 08:06:04

当科技新贵不再满足于奔驰 S 级的 “传统豪华”，当追求驾驶乐趣的年轻消费者厌倦了宝马 7 系的刻板印象，高端新能源行政旗舰开始成为新的身份符号 —— 而蔚来 ET9，正是凭借天行智能底盘带来的 “舒适与操控双突破”，在这片市场撕开了一道口子。这台定位 “行政旗舰革新者” 的纯电大型车，目前在售 3 款配置，指导价 76.80 万 - 81.80 万元，若选 BaaS 电池租用方案，车价直降 10.8 万 - 12.8 万，66 万起就能入手，月租金仅 1128 元起。那么这台车到底够不够 “旗舰”？哪款配置值得选？咱们逐一拆解。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆一、外观：优雅与运动的平衡，科技感藏在细节里

作为蔚来家族的行政旗舰，ET9 延续了 X-Bar 设计语言，但更显沉稳优雅。前脸封闭式大包围搭配主动闭合式进气格栅，既能降低风阻，又符合纯电车型的简洁调性；分体式 LED 大灯是当下主流，矩阵式灯光 + 灯光投影技术是点睛之笔 —— 比如解锁时的动态灯光效果，既能提升辨识度，又能给商务接待增添仪式感。

车身颜色给足了选择空间，8 种配色覆盖了从沉稳的深空黑、月辉银，到个性的星云红、星辰绿，无论是商务场合还是私人使用都能适配。5325mm 的车长搭配轿跑式大溜背，让这台大型车没有 “臃肿感”，反而透着运动气息；车窗周围的镀铬装饰、隐藏式门把手、22 英寸轮毂（全系标配 255/45 R22 轮胎），细节处拉满档次感。尤其值得一提的是前后排多层隔音玻璃 + 后排隐藏玻璃，既保证了私密性，也为车内静谧性打下基础。

尾部设计紧凑利落，溜背线条流畅到底，电动扰流板是 “性能彩蛋” —— 速度上来后自动升起，不仅能优化空气动力学，还能瞬间提升 “战斗感”；贯穿式尾灯点亮后辨识度极高，底部红色反光条则贴合新能源车型的安全定位，整体没有多余设计，却处处透着精致。



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆二、内饰：无实体按键的 “数字豪华”，舒适感拉满

坐进车内，最先感受到的是 “环抱式” 布局带来的包裹感，而比较吸睛的是中控台没有任何实体按键 —— 所有操作都靠多功能方向盘、车机屏幕或语音完成，科技感直接拉满。材质上更是下了血本：Nappa 真皮包覆整个车厢，枫影真木饰板 + 超纤绒顶棚，触手可及的都是豪华质感，完全不输百万级传统豪华车。



双幅式多功能方向盘很有设计感，真皮材质握感细腻，还支持电动调节、记忆和加热功能，冬天用车很贴心；1.4 米长的 Skyline 数字天际线贯穿整个座舱，5K 分辨率 + 100% DCI-P3 色域，无论是看仪表还是娱乐，视觉效果都很惊艳；15.6 英寸中控屏搭载 SkyOS · 天枢系统，内置高通骁龙 8295P 芯片，操作流畅不卡顿，主流的车联网、导航、语音控制功能都有，用起来很顺手。

对于喜欢听音乐的人来说，ET9 的音响系统绝对是 “福利” —— 全系标配 35 个扬声器，8.2.4.8 环绕式布局，支持天空声道、座椅头枕 / 肩部扬声器，还能实现杜比全景声，不管是前排驾驶还是后排乘坐，都能享受到 “移动音乐厅” 的体验。



三、空间：4 座行政布局，第二排才是 “核心区”

作为大型车，ET9 的车身尺寸为 5325x2017x1621mm，轴距更是达到 3250mm，车身结构为 4 门 4 座三厢车，空间表现完全不用担心。我们找了一位身高 180cm、体重 75kg 的体验者实测：坐进第二排，腿部空间能有 “一个小臂的距离”，轻松翘起二郎腿，完全没有压迫感。

座椅配置更是 “行政级” 水准：全系标配 Nappa 真皮座椅，前后排都支持电动调节、加热、通风、记忆和按摩功能，第二排是两张独立座椅，还带零重力模式 —— 长途乘坐时开启零重力，再配合腿托、肩部和腰部调节，疲劳感能大大降低。另外，第二排还有小桌板和 8 英寸屏幕，不管是办公还是娱乐，都很方便。

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 481辆

储物空间也很实用：常规行李舱容积 544L，加上前备箱 105L，日常家用或商务出行放行李都足够，比如放两个 28 寸行李箱 + 几个登机箱，完全没问题。

四、动力：707 马力 + 换电，性能与便利兼顾

三款配置的动力完全一致，都是前感应 / 异步 + 后永磁 / 同步双电机，总功率 520kW（707Ps），总扭矩 700N·m，搭配宁德时代 102kWh 三元锂电池，CLTC 纯电续航 650km。这个动力参数是什么概念？官方百公里加速 4.1s，车速可达220km/h，对于一台车长超 5.3 米的大型车来说，这个加速表现已经很 “暴躁”，不管是城市超车还是高速巡航，动力储备都很充足。

补能方式更是蔚来的“强项”：支持 900V 高压快充，同时还能换电，3 分钟就能完成换电，比加油还快，完全不用担心续航焦虑；如果有长途需求，还能换大容量电池，灵活性很高。

底盘方面，前后都是多连杆式独立悬挂，还带软硬 + 高低可变悬挂、魔毯智能悬挂和可变转向比——日常驾驶时悬挂调校偏舒适，能过滤掉大部分路面颠簸；如果想体验操控，切换到运动模式，悬挂会变硬，车身支撑更足，过弯时侧倾很小，兼顾了商务的舒适性和驾驶的乐趣。

五、三款配置怎么选？入门版就是“性价比黑马”

看完了产品力，关键的就是“哪款值得买”，我们先看三款配置的核心差异：

1. 2025 款 102kWh（76.80 万元）——入门即满配

作为低配，它的配置却一点不“入门”：22 英寸轮毂、电动扰流板、电动吸合门、灯光投影、多层隔音玻璃、Skyline 数字天际线、HUD、15.6 英寸中控屏（8295P 芯片）、NIO Aquila 辅助驾驶系统（2 颗神玑 NX9031 芯片 + 3 颗激光雷达）、L2 级辅助驾驶（含高速导航辅助、自动泊车）、零重力座椅（前后排加热 / 通风 / 按摩）、后排小桌板 + 8 英寸屏、35 个扬声器、四区空调、车载冰箱……几乎你能想到的豪华配置和智能配置，它都有，完全满足日常商务和家用需求。

2. 2025 款 102kWh 签名版（78.80 万元）——多花 2 万买“专属”

比入门版贵 2 万，动力和基础配置不变，核心优势是“专属标识”+“免费选装两项配置”：专属车身标识能提升辨识度，免费选装的 NIO Link 全景互联行政屏（两块 14.5 英寸 OLED 屏）和 NOMI Mate3.0 系统，在入门版里需要额外花钱。但这两项配置并非“刚需”，比如全景互联屏更适合经常在后排办公的用户，普通用户可能用不上。

3. 2025 款 102kWh 地平线特别版（81.80 万元）——多花 3 万买“奢享”

比签名版贵 3 万，同样不改变动力和基础配置，而是增加了“地平线专属套装”：进口纯羊毛地毯、专属真皮腰靠 / 腿托枕、铑金徽章、嵌铝真木饰板、专属内饰标识、地毯灯、门槛踏板等。这些配置能进一步提升豪华感和专属感，但本质上是“锦上添花”，对车辆核心体验（动力、智能、舒适）没有影响。

六、总结：66 万起的“行政旗舰”，选入门版就够了

综合来看，蔚来 ET9 的核心竞争力在于“用 70 万级的价格，提供百万级传统豪华车的体验”——天行智能底盘带来的舒适 + 操控、满配的智能辅助驾驶、行政级的后排空间，再加上 BaaS 方案降低的入手门槛（66 万起，月租金 1128 元），性价比很突出。而三款配置里，比较值得推荐的是 76.80 万元的入门版：动力、智能、舒适配置和高配完全一致，没有“减配”，真正做到了“入门即满配”。至于签名版的专属标识、地平线特别版的奢享套装，更多是满足“身份辨识度”需求，并非刚需；而且新能源车型更新快，大家更看

重的是核心驾驶体验和安全性，这些 “附加配置” 的价值会随时间降低。

如果你是追求 “商务 + 操控 + 智能” 的企业家或高端用户，想找一台能替代传统百万级豪华车的纯电旗舰，那么蔚来 ET9无疑值得重点考虑。大家怎么看？欢迎在下方评论区留言讨论。

HTML版本： [蔚来 ET9 深度解析：768 万起的 “满配” 值不值得入手？](#)